

# Стратегия на будущее



European Union  
Европейский союз



Программа трансграничного  
сотрудничества ЕИДП  
Латвия-Литва-Беларусь



ГУКПП «Гродноводоканал»

Совсем недавно, 24 февраля 2014 года, одному из старейших и социально значимых предприятий города – Гродненскому «Водоканалу» – исполнилось 138 лет. ГУКПП «Гродноводоканал» сейчас – это динамично развивающееся предприятие, которое обеспечивает население города качественной питьевой водой, а также транспортировку и очистку стоков.

Развитие канализационных сетей началось в Гродно гораздо позже системы водоснабжения. Устройство канализации требовало огромных затрат. В 1889 году комиссия врачей констатировала, что санитарное состояние города находится в неудовлетворительном состоянии, антисанитарные условия жизни большинства гродненских жителей порождали массовые заболевания, распространение эпидемий, и настаивала на строительстве в городе кана-

лизационных сетей.

Строительство системы водоотведения началось в Гродно в 1932 году. Главный коллектор проходил по улицам Ожешко, Виленской и дальше по берегу реки Городничанка доходил до реки Неман, куда стоки сбрасывались без очистки. Так же, как и водопровод, водоотведение стало активно развиваться в послевоенный период. В 1954 году общая протяженность канализационных сетей составляла 18,5 километра, пользоваться ими могли 15–20 процентов населения центральной части города. С 1963 года начали строиться канализационные насосные станции. Протяженность канализационных сетей на сегодняшний день составляет 505 километров.

Нагрузка на систему водоотведения Гродно постоянно растет. Предприятию приходится не только удовлетворять растущий

спрос и ужесточающиеся требования к качеству очищенных сточных вод, но и искать пути совершенствования методов очистки и подходов к эксплуатации подземных коммуникаций. В решении этих задач важную роль играет внедрение современных и инновационных технологий. Именно поэтому ГУКПП «Гродноводоканал» активно участвует в ряде международных программ по улучшению экологического состояния города и региона Балтийского моря.

Так, благодаря участию в Программе трансграничного сотрудничества «Латвия-Литва-Беларусь» в рамках Европейского инструмента добрососедства и партнерства с проектом «Чистая вода и окружающая среда – здоровое общество» «Гродноводоканал» приобрел специализированную каналопромывочную машину «Assman» для обслуживания канализаци-

онных сетей и коллекторов, а также комплект оборудования «ИВАК» для телевизионной диагностики их внутренней поверхности. Автомобиля подобного уровня в Беларуси нет. В рамках программы Европейского союза, такой же автомобиль был поставлен в город Алитус (Литва). Специалисты «Гродноводоканала» и водоканала города Алитуса активно сотрудничают и обмениваются опытом.

Проект, направленный на повышение экологической безопасности, исключение сброса неочищенных сточных вод в окружающую среду при эксплуатации канализационных коллекторов, находится в стадии завершения. Получателем средств международной технической помощи ЕС на безвозмездной основе по данному проекту в Республике Беларусь является ГУКПП «Гродноводоканал». Объем средств международной технической помощи ЕС, выделяемый белорусской стороне, составляет 389 тысяч евро (5 204 820 000 000 бел.руб.).

Сегодня оборудование, приобретенное за счет средств гранта, активно используется. Оно соответствует самым притязательным европейским требованиям к качеству и техническим характеристикам. Один

из микрорайонов города Гродно определен для мониторинга ситуации и оценки эффективности применения каналопромывочной машины и диагностического оборудования. По специально разработанной методологии научными консультантами из Каунасского университета ведется статистика засоров и аварий после проведенных профилактических работ.

– *Наша задача – снизить количество аварий и повысить уровень эксплуатации сетей канализации,* – говорит директор ГУКПП «Гродноводоканал» Игорь Александрович Юзвяк. – *Мы должны полностью исключить потенциальную возможность попадания сточных вод в окружающую среду. Современные технологии, используемые при обслуживании канализационных сетей, позволяют снижать эксплуатационные расходы и достигать высокой степени надежности и безотказности в работе системы водоотведения. Теперь предприятие может направить все усилия не на устранение аварийных ситуаций, а на их предупреждение.*

Еще совсем недавно работоспособность канала проверялась с помощью зеркала

и фонарика: если проходил световой луч, значит, и для стоков препятствий не было. Критерии для оценки состояния сети были субъективные: год постройки, материал, предположительный износ. Сейчас умная аппаратура подробно исследует каждый миллиметр канализационной сети, а компьютерная программа протоколирует все результаты. Составляется подробный отчет, включающий видеофайлы, фотографии повреждений, графики уклона и др. Если обнаруживаются какие-либо дефекты, то они фиксируются.

Коммунальщики получили неоспоримое преимущество не только при проверке старых сетей, но и при принятии на баланс новых коммуникаций. Соответствие строительному проекту проверяется с точностью до миллиметра. Если раньше незамеченными могли остаться мелкие дефекты, то сейчас от всевидящего ока камеры не ускользнет даже маленькая трещинка или вмятина, возникшая в результате неаккуратного монтажа. В случае обнаружения подобных казусов строители тут же устраняют недостатки.

На основании собранной информации о внутреннем состоянии подземных коммуникаций планируются предстоящие ремонты и перекладки сетей, оптимизируются гидравлические нагрузки. Стратегия на будущее разрабатывается уже сегодня.

Ирина АНИКЕВИЧ